

LE **BIG** TEST

Go'Lum Frontale Piom +

Les illuminés de la frontale comme ils disent ! Peut-être bien... En tout cas, ils ont décidé de faire différent, de faire une frontale de passionnés en y intégrant les ingrédients qui leur semblaient incontournables et essentiels pour obtenir une lampe cohérente, simple, efficace, résistante.

Premiers constats

Chaque point semble avoir été pensé et réfléchi avec soin et avec pas mal de pertinence dans les choix techniques et dans ceux de tous les composants (le type de LED, batterie, coque alu, gestion de l'intensité...) pour la rendre la plus efficace et durable possible. Je me retrouve donc avec sur la tête une lampe relativement légère (125 g avec batterie) au regard de sa puissance et qui semble bien née sur le papier !

En route !

Voir si les sentiers nocturnes avalés à vive allure confirment le potentiel affiché. Premier point, le confort, avec un système très classique, éprouvé et assez confortable à un seul ou deux élastiques (le deuxième optionnel), mais cela pourrait être encore mieux au niveau de la plaque avant. Le changement d'inclinaison se fait via deux anneaux élastiques ; un système simple, assez ingénieux et fiable. On peut aussi facilement

détacher la lampe pour s'en servir à la main par exemple. Pour ce qui est de l'interrupteur et de sa fonctionnalité, même philosophie, facile, intuitif et donc efficace ! Un appui long, on allume, et c'est ensuite une simple boucle (80, 160, 300, 500, 1 000 lumens) qui fait varier l'intensité à chaque pression sans jamais repasser par la case arrêt total (ce que font certaines lampes... super agaçant !). Il n'y a pas plus simple !

Quel phare !

À pleine intensité avec 1 000 lumens bien régulés. C'est assez impressionnant. Le halo est large, doux et très agréable pour l'œil. Quelle que soit l'intensité, « l'image » est la même et l'on a une sensation assez naturelle au niveau du regard, sans zones sombres. On voit alors parfaitement le relief devant soi mais aussi l'environnement plus ou moins immédiat et plus en hauteur (branches, etc...). 1 000 lumens donc, mais ce mode sera peu utilisé ou très ponctuellement pour se repérer ou pour se sécuriser dans certaines portions. Je l'ai pas mal testée à « seulement » 160 lumens (voire 80) et l'efficacité du faisceau est telle que cela suffit largement comme intensité de base tant que le terrain n'est pas trop technique. Et puis comme c'est une lampe intelligente, elle adapte automatiquement l'intensité en fonction de l'allure et du terrain. C'est hyper confortable, très sécurisant et permet d'éviter d'intempestives et fastidieuses manipulations, parfois hasardeuses. De plus,

La lampe adapte automatiquement l'intensité de la lumière en fonction de votre allure et du terrain.

cette gestion automatique optimise la charge et donc la durée de vie. Cette dernière étant signalée par une succession de flashes qui donnent une indication de son niveau. Autre point que j'ai apprécié : la gestion de l'intensité, constante, quel que soit le niveau de charge. Toujours pleins gaz donc ! Le changement de batterie est super facile et rapide.

En conclusion

J'ai vraiment beaucoup apprécié cette lampe à laquelle il est bien difficile de trouver des défauts majeurs. Ses qualités de conception et la pertinence des choix qui la définissent lui donnent une grande polyvalence et une efficacité redoutable. Pour ne rien gâcher, elle est française, durable et responsable ! Évidemment, à

185 euros, elle ne sera pas dans tous les sacs à dos... ■

GO'LUM FRONTALE PIOM +

Lampe frontale haute-performance intelligente de 1 000 lumens. Elle ajuste automatiquement son intensité lumineuse en fonction de votre allure et du terrain. Pack complet, livré avec deux batteries.

>Go-lum.fr

185 €

VERDICT

Confort ★★★★★
Ergonomie ★★★★★
Efficacité ★★★★★
Poids ★★★★★
Durabilité ★★★★★

9/10

TESTÉE PAR



ARNAUD SERRE

Passionné de montagne et de course en pleine nature, court 4 fois par semaine.